

令和8年度 工事仕様書

- | | |
|---------|--|
| 1. 工事名 | 森林管理道釜の沢伊豆沢線舗装工事 |
| 2. 工事箇所 | 秩父郡小鹿野町般若地内 |
| 3. 工事大要 | 工事延長 L=120m
幅員 W=5.0m
構造物撤去工 1式
舗装工 A=593m ² |

工 事 年 度	令和 8 年度
工 事 名	森林管理道釜の沢伊豆沢線舗装工事
変 更 回 数	
諸 経 費 区 分	林道 令和07年度
工 種 区 分	舗装工事
単 価 適 用 年 月 日	令和08年08月01日付 公共
単 価 地 区	秩父(秩父県土整備)
機 損 適 用 年 月 日	令和07年10月以降適用
歩 掛 適 用 年 月 日	令和07年10月 林道
備 考	

総括表					
費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	明細単価番号 基 準
工事費	1	式			
本工事費	1	式			
舗装工事	1	式			
合計					

本工事費内訳書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号 基 準
舗装工事	1	式			
構造物撤去工	1	式			処:
構造物取壊し工	1	式			処:
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	21	m			P 1 号
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	593	m2			P 2 号
殻運搬処分 A s 廃材	24	m3			E 1 号 処:
舗装工	1	式			
アスファルト舗装工	1	式			
不陸整正 28mm以上34mm未満 粒度調整碎石 M30	593	m2			P 3 号
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 密粒度アスコン(13) 平均幅員3.0m超 プライムコート 締固密度2.35	593	m2			P 4 号
直接工事費計					
共通仮設費計	1	式			
共通仮設費(率化)	1	式			
共通仮設費率分	1	式			
純工事費	1	式			
現場管理費	1	式			
工事原価	1	式			
一般管理費等	1	式			金銭的保証を必要としない
工事価格	1	式			

[illegible]

森林管理道釜の沢伊豆沢線舗装工事

第 1 号 施工パッケージ 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 1 m 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 径φ56cm 切削深20cm級 超低騒音型						
その他(機械)						
【労務】						
特殊作業員						
土木一般世話役						
普通作業員						
その他(労務)						
【材料】						
★コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ						
★ガソリン レギュラー スタント価格						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版				[J2] = 1 アスファルト舗装版厚 15cm以下		

[illegible]

森林管理道釜の沢伊豆線舗装工事

第 3 号 施工パッケージ 不陸整正 28mm以上34mm未満 (粒度調整碎石 M30 ,) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比 (%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
モータグレーダ[土工用] 排対型:2014規制 幅3.1m						
★ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t						
★タイヤローラ[普通型] 運転質量 8～20t						
【労務】						
運転手(特殊)						
普通作業員						
特殊作業員						
土木一般世話役						
【材料】						
★粒度調整碎石 M-30						
★軽油 ハートル給油						
【端数調整】						
[条件] [J1] = 2 補足材料の有無 有り [J3] = 11 補足材料 粒度調整碎石 M30				[J2] = 6 補足材料平均厚さ 28mm以上34mm未満		

森林管理道釜の沢伊豆沢線舗装工事

第 4 号 施工パッケージ 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 密粒度アスコン(13) (平均幅員3.0m超 , プライムコート 締固密度2.35) 1 m2 当り						
名 称 ・ 規 格	金額 構成 比(%)	金 額	構成 比 (%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号 基 準
【機械】						
★アスファルトフィニッシャー [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m						
★タイヤローラ[普通型] 運転質量 8～20t						
★ロードローラ[マカダム] 運転質量10～12t						
その他(機械)						
【労務】						
普通作業員						
運転手(特殊)						
特殊作業員						
土木一般世話役						
その他(労務)						
【材料】						
★アスファルト混合物 密粒度アスコン(13)						
★アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						
★軽油 ハートル給油						
その他(材料)						
【端数調整】						
[条件] [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚				[J1] = 4 平均幅員 3.0m超		
[A1] = 2 材料 密粒度アスコン(13)				[J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3		

[illegible]

諸 経 費 設 定 情 報

名 称	値
【 週休2日補正 】	補正なし
【工区名称：舗装工事】	
[共通設定]	
施工地域	補正無し
前払金支出割合区分	補正無し
契約保証に係る補正	契約保証に係る補正を行わない
工事価格端数調整	行わない
現場環境改善費計上区分	計上しない
諸経費を前回金額に固定	前回金額に固定しない
[共通仮設費]	
率指定	しない
乗算補正(*n)補正前に乗じる	0
乗算補正(*n)補正後に乗じる	0
加算補正(+n) (%)	0
[現場環境改善費]	
[現場管理費]	
率指定	しない
施工時期、工事期間による補正	行わない
緊急工事補正	緊急工事補正無
補正率合計値の上限(%)	0
乗算補正(*n)補正前に乗じる	0
乗算補正(*n)補正後に乗じる	0
加算補正(+n) (%)	0
[一般管理費等]	
率指定	しない
乗算補正(*n)	0
加算補正(+n) (%)	0
契約保証に係る額の対象額(円)	0
目標額(円)	0

諸 経 費 設 定 情 報

[illegible]