

数量総括表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	數位	設計 数量	積算 数量	摘 要
道路改良	道路土工	掘削工	掘 削	土砂	m ³	10	258.3	260	
		盛土工	路床盛土	発生土	m ³	10	16.1	20	
		作業土工	床 堀	土砂	m ³	10	113.5	110	
			埋戻し	発生土	m ³	10	77.5	80	
		残土処理工	土砂等運搬	運搬距離 L=5.5km以下	m ³	10	267.8	270	
	構造物撤去工	構造物取壊し工	As舗装版切断	t=15cm以下	m	1	2.7	3	
			As舗装版破砕	t=15cm以下	m ²	10	662.2	660	
			殻運搬処分	As廃材	m ³	1	32.8	33	
			コンクリート構造物 取壊し処分	無筋	m ³	1	8.2	8	
			コンクリート構造物 取壊し処分	有筋	m ³	1	13.9	14	
			殻運搬処分	Co廃材(無筋)	m ³	1	8.2	8	
			殻運搬処分	Co廃材(有筋)	m ³	1	13.9	14	
			スクラップ廃材処分	ヘビーH1	t	0.1	0.15	0.2	
			コンクリート切断工	既存ボックス部	m	1	10.4	10	
	排水構造物工	側溝工	U型カルバート(蓋版)	1200用	m	1	101.2	101	
			歩道用側溝	300×350	m	1	20.7	21	
			歩車道用側溝	300×300	m	1	25.7	26	
			側溝蓋撤去・再設置		枚	1	16.0	16	

数量総括表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	數位	設計 数量	積算 数量	摘 要
		函渠工	ボックスカルバート	1300×1300	箇所	1	1.0	1	
			ボックスカルバート	600×600	箇所	1	1.0	1	
			コンクリート巻き立て1		箇所	1	1.0	1	
			コンクリート巻き立て2		箇所	1	1.0	1	
		用水工	U型側溝	U240	m	1	8.8	9	
			用水基礎	H1090	m	1	8.8	9	
			マンホール		箇所	1	1.0	1	
			パイプカルバート	φ 350	箇所	1	1.0	1	
			5号集水桝	500×500	箇所	1	1.0	1	
	擁壁工	プレキャスト擁壁工	L型擁壁	H2500	式	1	1.0	1	
				H1700	式	1	1.0	1	
	舗装工	車道舗装工	安定処理	セメント系固化材 t=40cm	m ²	1	861.1	861	83.8kg/m3
			下層路盤	再生碎石RC-40 t=27cm	m ²	1	888.4	888	
			上層路盤	粒調碎石M-30 t=15cm	m ²	1	698.1	698	
			表層	密粒度As(20) t=5cm	m ²	1	787.0	787	
				密粒度As(20) t=8cm(1層4cm換算)	m ²	1	63.6	64	橋梁部
		歩道舗装工	フィルター層	再生砂 t=10cm	m ²	1	254.1	254	
			路盤	再生碎石RC-40 t=10cm	m ²	1	254.1	254	

数量総括表

[illegible]

計 算 調 書

工種

(レベル2)

道路土工

種 別

(レベル3)

掘削工・盛土工・作業土工・残土処理工

■ 別紙 数量計算書 参照

1. 掘削

$$V = 258.30 = 258.30 \text{ m}^3$$

2. 路床盛土

$$V = 16.10 = 16.10 \text{ m}^3$$

3. 床 堀

$$V = \begin{array}{ccc} \text{左側} & & \text{右側} \\ 21.50 & + & 92.00 \\ & & = \\ & & 113.50 \text{ m}^3 \end{array}$$

4. 埋戻し

	左側		右側				
V =	9.10	+	68.40	=	77.50	m ³	

5. 土砂等運搬

$$\bullet \text{掘削土量} \quad V = 258.30 + 113.50 = 371.80 \text{ m}^3$$

$$\bullet \text{必要土量} \quad V = 16.10 + 77.50 = 93.60 \text{ m}^3$$

$$V = 93.60 + 1/0.90 \quad (C = 0.90) = 104.00 \text{ m}^3$$

$$\bullet \text{運搬土量} \quad V = 371.80 - 104.00 = 267.80 \text{ m}^3$$

路線名 町道91号線(2工区)

土 工 計 算 書			掘 削		
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考
NO10+1.89		1.5			
	5.110		2.00	10.2	
NO10+7.0		2.5			
	13.000		2.50	32.5	
NO11		2.5			
	13.800		2.40	33.1	
NO11+6.2		2.3			
	6.200		2.10	13.0	
NO12		1.9			
	20.000		1.85	37.0	
NO13		1.8			
	20.000		1.95	39.0	
NO14		2.1			
	20.000		2.00	40.0	
NO15		1.9			
	10.000		1.90	19.0	
NO15+10.0		1.9			
	0.000		1.90	0.0	
NO15+10.0		1.9			
	11.498		3.00	34.5	
EP(NO16+1.498)		4.1			
	119.608		計	258.3	

路線名 町道91号線(2工区)

土 工 計 算 書		盛 土			
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考
NO10+1.89		-			
	5.110		-	-	
NO10+7.0		-			
	13.000		-	-	
NO11		-			
	13.800		-	-	
NO11+6.2		-			
	6.200		-	-	
NO12		-			
	20.000		-	-	
NO13		-			
	20.000		-	-	
NO14		-			
	20.000		-	-	
NO15		-			
	10.000		-	-	
NO15+10.0		-			
	0.000		-	-	
NO15+10.0		2.8			
	11.498		1.40	16.1	
EP(NO16+1.498)		0.0			
	119.608		計	16.1	

路線名 町道91号線(2工区)

土 工 計 算 書		左床掘			
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考
NO10+1.89		0.3			
	5.110		0.25	1.3	
NO10+7.0		0.5			
	13.000		0.50	6.5	
NO11		0.5			
	13.800		0.50	6.9	
NO11+6.2		0.5			
	6.200		0.45	2.8	
NO12		0.4			
	20.000		0.20	4.0	
NO13		0.0			
	20.000		0.00	0.0	
NO14		0.0			
	20.000		0.00	0.0	
NO15		0.0			
	10.000		0.00	0.0	
NO15+10.0		0.0			
	0.000		0.00	0.0	
NO15+10.0		0.0			
	11.498		0.00	0.0	
EP(NO16+1.498)		0.0			
	119.608		計	21.5	

路線名 町道91号線(2工区)

土 工 計 算 書		左埋戻し			
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考
NO10+1.89		0.2			
	5.110		0.10	0.5	
NO10+7.0		0.2			
	13.000		0.20	2.6	
NO11		0.2			
	13.800		0.20	2.8	
NO11+6.2		0.2			
	6.200		0.20	1.2	
NO12		0.2			
	20.000		0.10	2.0	
NO13		0.0			
	20.000		0.00	0.0	
NO14		0.0			
	20.000		0.00	0.0	
NO15		0.0			
	10.000		0.00	0.0	
NO15+10.0		0.0			
	0.000		0.00	0.0	
NO15+10.0		0.0			
	11.498		0.00	0.0	
EP(NO16+1.498)		0.0			
	119.608		計	9.1	

路線名 町道91号線(2工区)

土 工		計 算 書				右床掘	
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考		
NO10+1.89		-					
	5.110		-	-			
NO10+7.0		-					
	13.000		-	-			
NO11		-					
	13.800		-	-			
NO11+6.2		-					
	6.200		-	-			
NO12		-					
	20.000		-	-			
NO13		-					
	20.000		-	-			
NO14		-					
	20.000		-	-			
NO15		-					
	10.000		-	-			
NO15+10.0		-					
	0.000		-	-			
NO15+10.0		5.7					
	11.498		8.00	92.0			
EP(NO16+1.498)		10.3					
	119.608		計	92.0			

路線名 町道91号線(2工区)

土 工 計 算 書		右埋戻し			
測点名	距離	横断面積	平均横断面積	立 方 米	備 考
NO10+1.89		-			
	5.110		-	-	
NO10+7.0		-			
	13.000		-	-	
NO11		-			
	13.800		-	-	
NO11+6.2		-			
	6.200		-	-	
NO12		-			
	20.000		-	-	
NO13		-			
	20.000		-	-	
NO14		-			
	20.000		-	-	
NO15		-			
	10.000		-	-	
NO15+10.0		-			
	0.000		-	-	
NO15+10.0		6.5			
	11.498		5.95	68.4	
EP(NO16+1.498)		5.4			
	119.608		計	68.4	

計 算 調 書									
工 種		構造物撤去工			種 別		構造物取壊し工		
(レベル2)					(レベル3)				
■ 別紙 数量計算書 参照									
1. As舗装版切断(t=15cm以下)									
国道歩道部									
L =		1.01	+	1.69	=	2.70	m		
2. As舗装版破砕(t=15cm以下)									
A =		644.61	+	17.57	=	662.18	㎡		
3. 殻運搬処分(As廃材)									
(車道部)		V =	644.61	×	0.05	=	32.23	m ³	
(歩道部)		V =	17.57	×	0.03	=	0.53	m ³	
計						=	32.76	m ³	
V =		32.76	×	2.35	=	76.99	t		
4. Co構造物取壊し(無筋)									
水路		用水集水樹		歩車道境界					
V =		6.26	+	0.21	+	1.68	=	8.15	m ³
5. Co構造物取壊し(有筋)									
水路		用水集水樹		歩車道境界		既存ボックス			
V =		9.12	+	3.12	+	0.16	+	1.47	= 13.87 m ³
6. 殻運搬処分(Co無筋)									
V =		8.15	×	2.35	=	19.15	t		
7. 殻運搬処分(Co有筋)									
V =		13.87	×	2.50	=	34.67	t		

舗装版取壊し

計 算 書

測 点 番 号	距 離	横断面積 幅	平均横断面積 平 均 幅	立 方 米 平 方 米	備 考
NO10+7.0		4.97			
	13.000		5.00	65.00	
NO11		5.02			
	6.200		5.03	31.19	
NO11+6.2		5.04			
	13.800		5.07	69.97	
NO12		5.10			
	20.000		5.17	103.40	
NO13		5.23			
	20.000		5.27	105.40	
NO14		5.30			
	20.000		5.34	106.80	
NO15		5.38			
	10.000		5.41	54.10	
NO15+10.0		5.44			
	9.800		5.43	53.21	
NO15+19.8		5.42			
	0.000		5.54	0.00	
NO15+19.8		5.66			
	1.698		5.63	9.56	
EP(NO16+1.498)		5.60			
	CAD計測		45.98	45.98	
交差点部					
計				644.61	
歩道部	CAD計測		17.57	17.57	

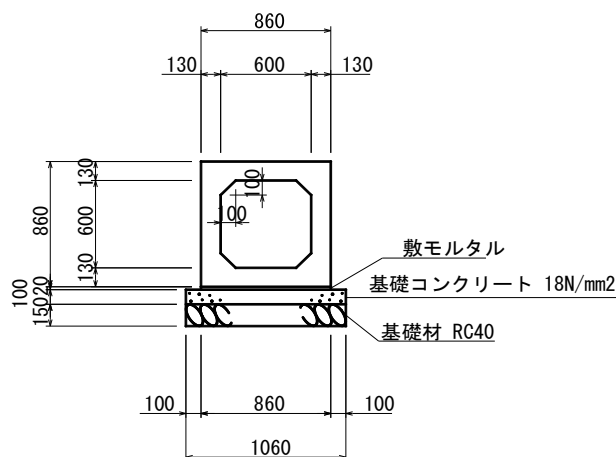
[illegible]

[illegible]

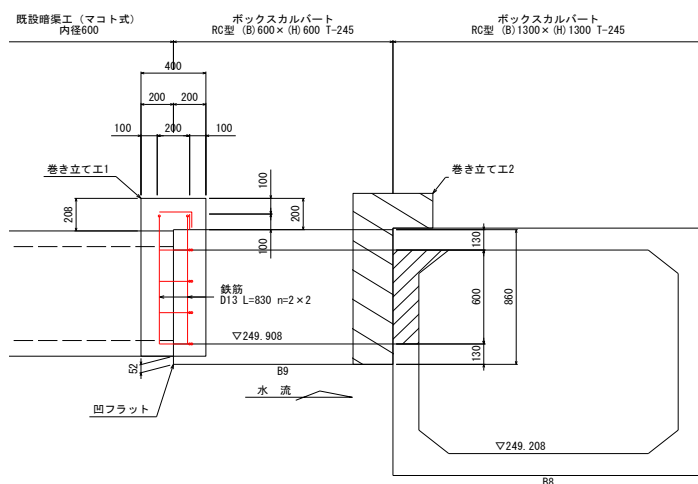
ボックスカルバート(1300*1300)			数量計算書 (1箇所当り)		
<div></div>					
名称記号	計 算 式		数 量	単位	摘 要
	T-245				
ボックスカルバート	1300*1300	2.0m/1本	4.00	本	
		1.0m/1本	1.00	本	
	射角 加工品	1.383, 1.384, 1.405m	3.00	本	
基礎材	RC40	1.76*13.197(※1本あたり伸び5mm考慮)=	23.23	m2	
基礎コンクリート	18N/mm2	0.15*1.76*13.197=	3.48	m3	
モルタル		0.02*1.56*13.197=	0.41	m3	
	ボックスカルバート構造図製品数量表より				
差筋	D13	0.10*15*0.995=	1.49	kg	
	ボックスカルバート構造図製品数量表より				
連結金具	M16		12	本	

ボックスカルバート(600*600)

数量計算書 (1箇所当り)

[illegible]

数量計算書 (1箇所当り)



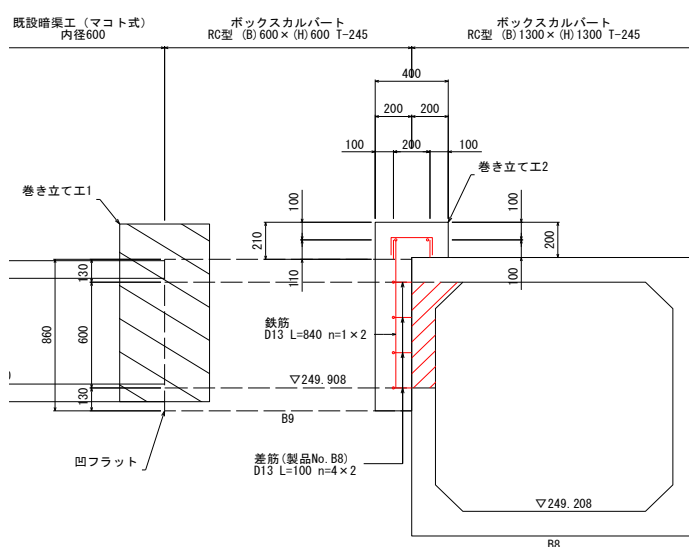
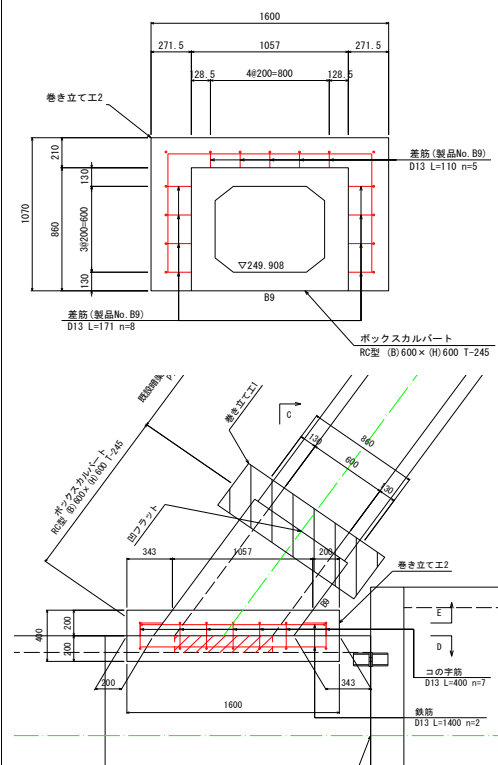
一式当り

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート		$1.260 \times 0.208 \times 0.200 + 1.260 \times 0.200 \times 0.200$ $+ 0.230 \times 0.800 \times 0.200 \times 2 + 0.200 \times 0.808 \times 0.200 \times 2$	m ³	0.241
同上 型 枠		$1.260 \times 0.208 + 1.260 \times 0.200 + 0.400 \times 1.008 \times 2$ $+ 0.230 \times 0.800 \times 2 + 0.200 \times 0.808 \times 2$	m ²	2.012
鉄 筋	D13	$(1.060 \times 2 + 0.830 \times 4 + 0.300 \times 12) \times 0.995$	kg	8.994

[illegible]

巻き立て工 2

数量計算書 (1箇所当り)



材料表(巻き立て工2)

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート		$1.600 \times 0.210 \times 0.200 + 1.600 \times 0.200 \times 0.200$ $+ (0.200 \times 0.343) \times 200 \times 2$	m3	0.225
同上型枠		$1.600 \times 0.210 + 1.600 \times 0.200 \times 0.200 \times 2 + 0.210 \times 0.200 \times 2$ $+ 0.200 \times 0.860 \times 2 + 0.343 \times 0.860 \times 200 \times 0.860$	m2	1.631
鉄 筋	D13	$(1.400 \times 2 + 0.840 \times 2 + 0.400 \times 7) \times 0.995$	kg	7.244

一式当り

[illegible]

計 算 調 書

工種

(レベル2)

種 別

(レベル3)

用水工

■ 別紙 材料計算書 参照

1. U型側溝(240)

$$L = 8.75 = 8.75 \text{ m}$$

2. 用水基礎(H1090) (NO15+10.0~NO15+18.75)

$$L = 8.75 = 8.75 \text{ m}$$

3. マンホール

N = 1.00 = 1.00 箇所

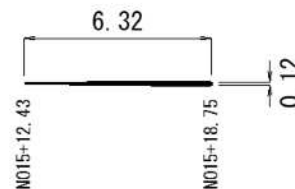
4. パイプカルバート(φ350)

N = 1.00 (L=4.20m) = 1.00 箇所

5. 5号集水枋(500×500×H600)

N = 1.00 = 1.00 箇所

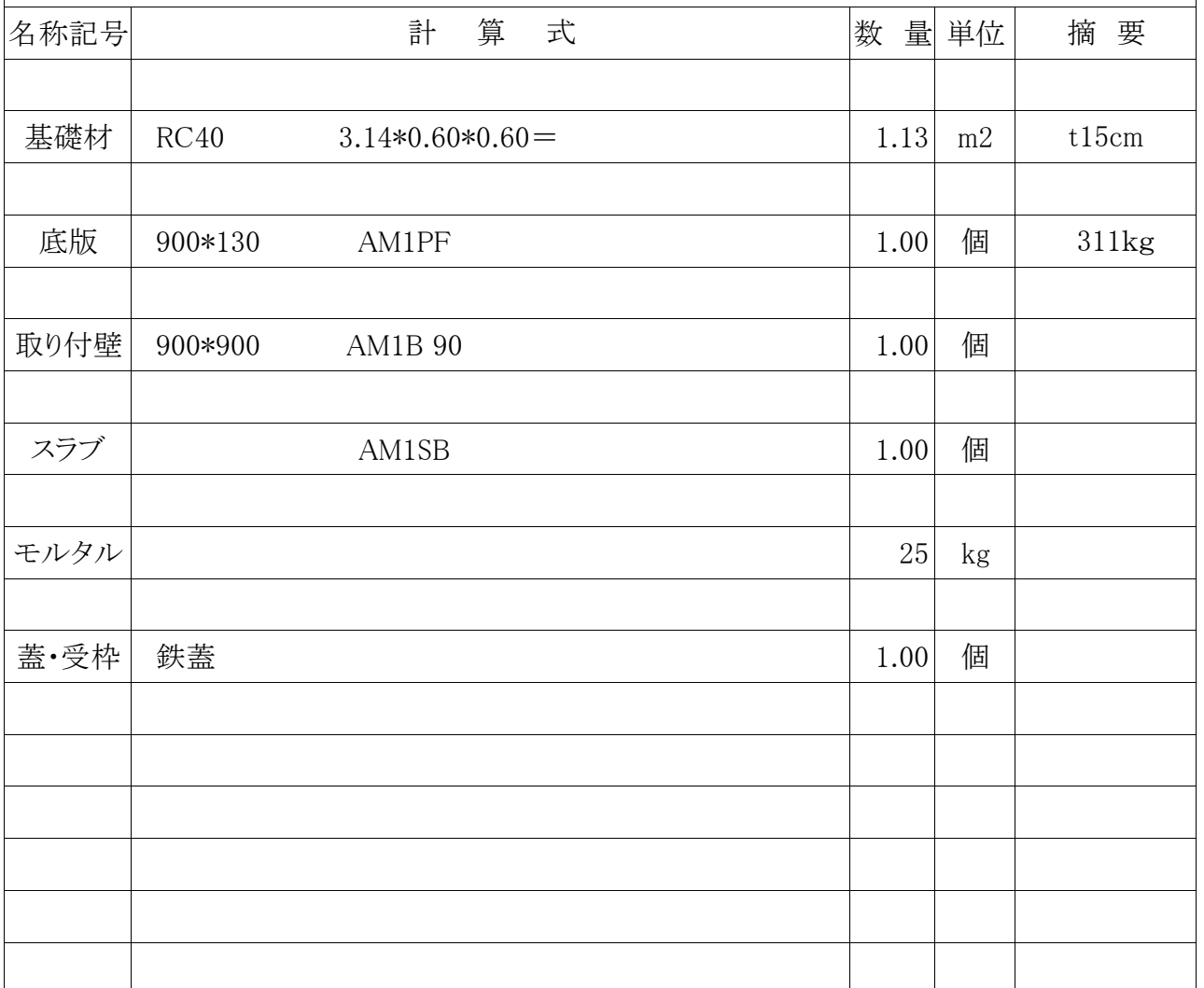
数量計算書 (10m当たり)



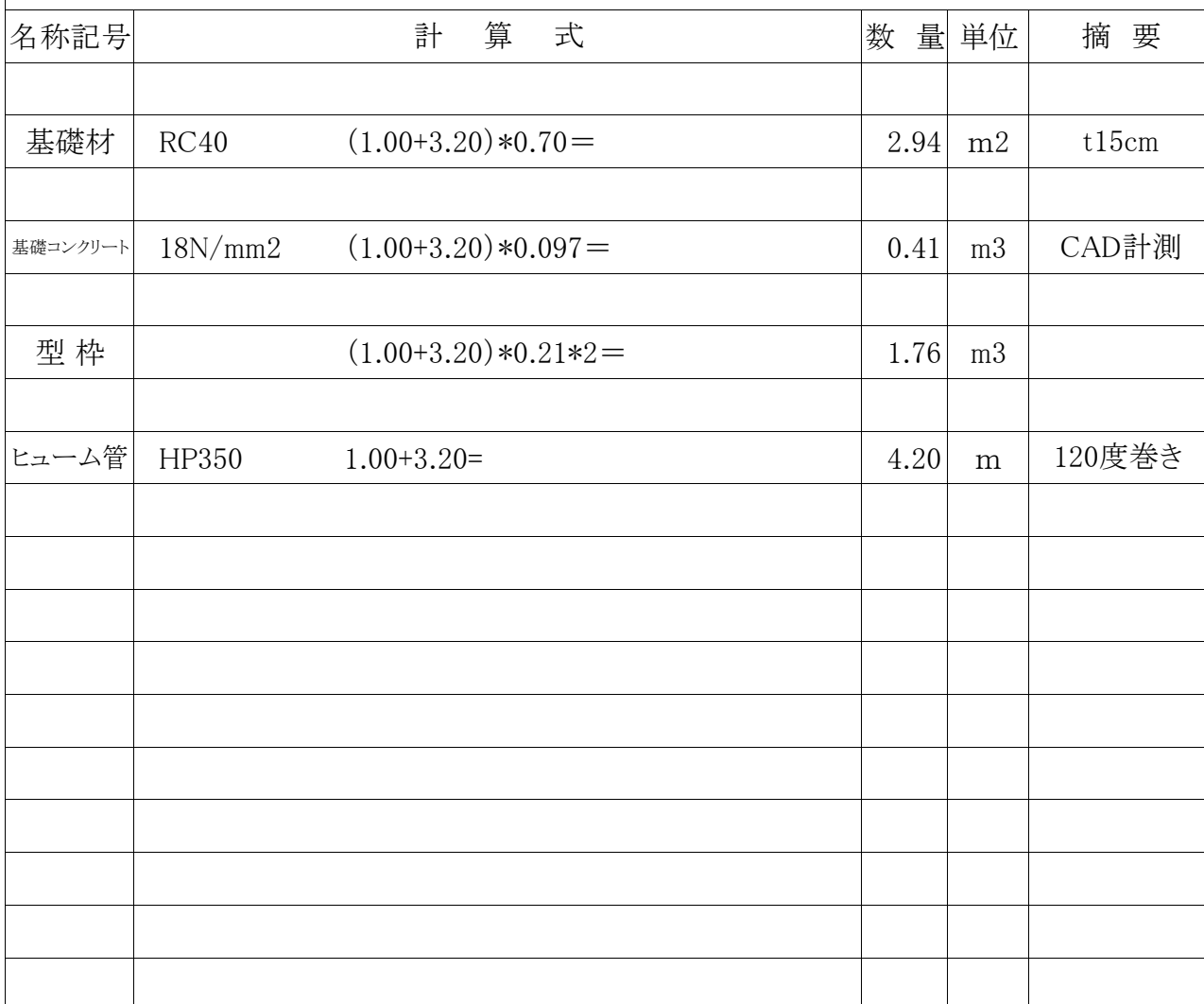
高さ (m)	コンクリート (m ²)	型枠 (m)	基礎材 (m)	延長 (m)	挿筋 D13 (0.995kg/m, l=0.50m 0.25m間隔)
0.79	0.375	0.790	0.642	23.750	
1.09	0.552	1.090	0.642	56.801	
1.29	0.671	1.290	0.642	25.200	
				計 (105.751)	

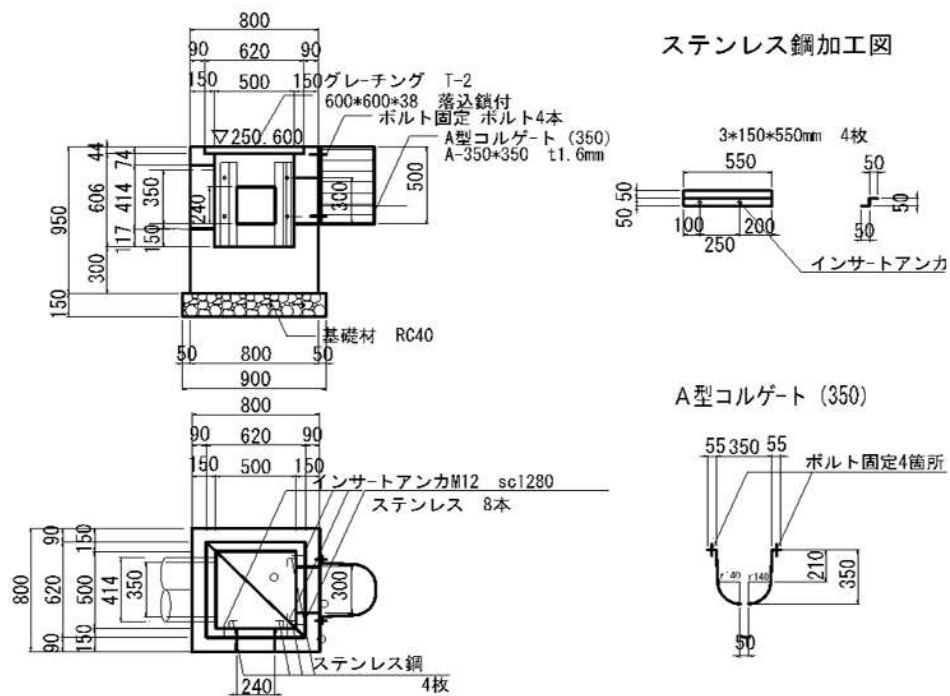
[illegible]

数量計算書 (1箇所当り)



数量計算書 (1箇所当り)

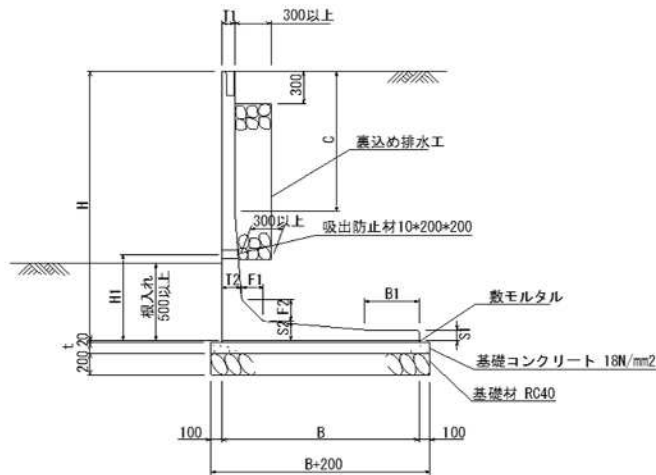




名称記号	計 算 式		数 量	単位	摘 要
基礎材	RC40	$0.90 \times 0.90 =$	0.81	m2	t15cm
コンクリート	$0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.606 - 0.62 \times 0.62 \times 0.044$				18N/mm2
	$-(3.14 \times 0.207 \times 0.207 + 0.24 \times 0.24 + 0.30 \times 0.30) \times 0.15 =$		0.40	m3	
型枠	$0.80 \times 0.95 \times 4 + 0.50 \times 0.606 \times 4 + (0.24 \times 4 + 0.30 \times 4) \times 0.15 =$		4.58	m2	
グレーチング	落込み鎖付	600*600*38 受枠共	1.00	組	T-2
コルゲート	A型 350	t1.6mm	0.50	m	
インサートアンカー	鋼製 M12 75	ボルト、ナット含む	4.00	本	
仕 切	ステンレス 3*150*550 4枚	$0.15 \times 0.55 \times 23.8 \times 4 =$	7.85	kg	
インサートアンカー	ステンレス M12 SC1280	ボルト、ナット含む	8.00	本	

L型擁壁 (H2500)

数量計算書 (1式当たり)

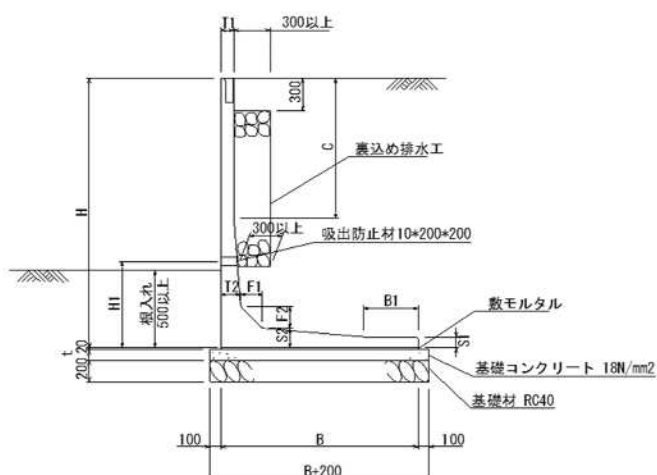


寸法表

サイズ H x 公称長さ	寸法仕様 (mm)											必要地耐力 (常時) (kN/m ²)
	B	B1	T1	T2	S1	S2	F1	F2	C	H1	t	
1700x 2000	1300	250	120	150	90	150	150	150	1000	750	100	62
2500x 2000	1800	500	120	180	100	180	200	200	1300	800	100	94

名称記号	計 算 式	数 量	単位	摘 要
	H2500			
	高さ*長さ(1本当たり)			
L型擁壁	2500*2000 2850kg/1本	3.00	本	
基礎材	2.00*6.00	12.00	m ²	RC40
基礎コンクリート	2.00*0.10*6.00=	1.20	m ³	18N/mm ²
敷きモルタル	2.00*0.02*6.00=	0.24	m ³	
裏込材	1.40*0.30*6.00=	2.52	m ³	RC40
吸出防止剤	2.0*3.0	6.00	枚	不織布10*200*200

数量計算書 (1式当たり)



寸法表

サ イ ズ H x 公称長さ	寸法仕様(mm)										必要地耐力 (常時) (kN/m ²)	
	B	B1	T1	T2	S1	S2	F1	F2	C	H1		t
1700x 2000	1300	250	120	150	90	150	150	150	1000	750	100	62
2500x 2000	1800	500	120	180	100	180	200	200	1300	800	100	94

[illegible]

路線名 町道91号線(2工区)

計 算 書 セメント安定処理					
測点名	距離	幅員	平均幅員	平方 米	備 考
NO10+1.89		7.10			
	5.110		7.10	36.28	
NO10+7.0		7.10			
	13.000		7.10	92.30	
NO11		7.10			
	13.800		7.10	97.98	
NO11+6.2		7.10			
	6.200		7.10	44.02	
NO12		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO13		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO14		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO15		7.10			
	10.000		7.10	71.00	
NO15+10.0		7.10			
	10.000		7.10	71.00	
NO16		7.1			
	118.110		計	838.58	

路線名 町道91号線(2工区)

計 算 書			下層路盤		
測点名	距離	幅員	平均幅員	平方 米	備 考
NO10+1.89		7.10			
	5.110		7.10	36.28	
NO10+7.0		7.10			
	13.000		7.10	92.30	
NO11		7.10			
	13.800		7.10	97.98	
NO11+6.2		7.10			
	6.200		7.10	44.02	
NO12		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO13		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO14		7.10			
	20.000		7.10	142.00	
NO15		7.10			
	10.000		7.10	71.00	
NO15+10.0		7.10			
	10.000		7.10	71.00	
NO16		7.1			
	118.110		計	838.58	

路線名 町道91号線(2工区)

計 算 書		上層路盤			
測点名	距離	幅員	平均幅員	平方 米	備 考
NO10+1.89		5.50			
	5.110		5.50	28.11	
NO10+7.0		5.50			
	13.000		5.50	71.50	
NO11		5.50			
	13.800		5.50	75.90	
NO11+6.2		5.50			
	6.200		5.50	34.10	
NO12		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO13		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO14		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO15		5.50			
	10.000		5.50	55.00	
NO15+10.0		5.50			
	10.000		5.50	55.00	
NO16		5.5			
	118.110		計	649.61	

路線名 町道91号線(2工区)

計 算 書					
表層					
測点名	距離	幅員	平均幅員	平方 米	備 考
NO10+1.89		5.50			
	5.110		5.50	28.11	
NO10+7.0		5.50			
	13.000		5.50	71.50	
NO11		5.50			
	13.800		5.50	75.90	
NO11+6.2		5.50			
	6.200		5.50	34.10	
NO12		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO13		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO14		5.50			
	20.000		5.50	110.00	
NO15		5.50			
	10.000		5.50	55.00	
NO15+10.0		5.50			
	10.000		5.50	55.00	
NO16		5.5			
	118.110		計	649.61	

左側 歩道舗装

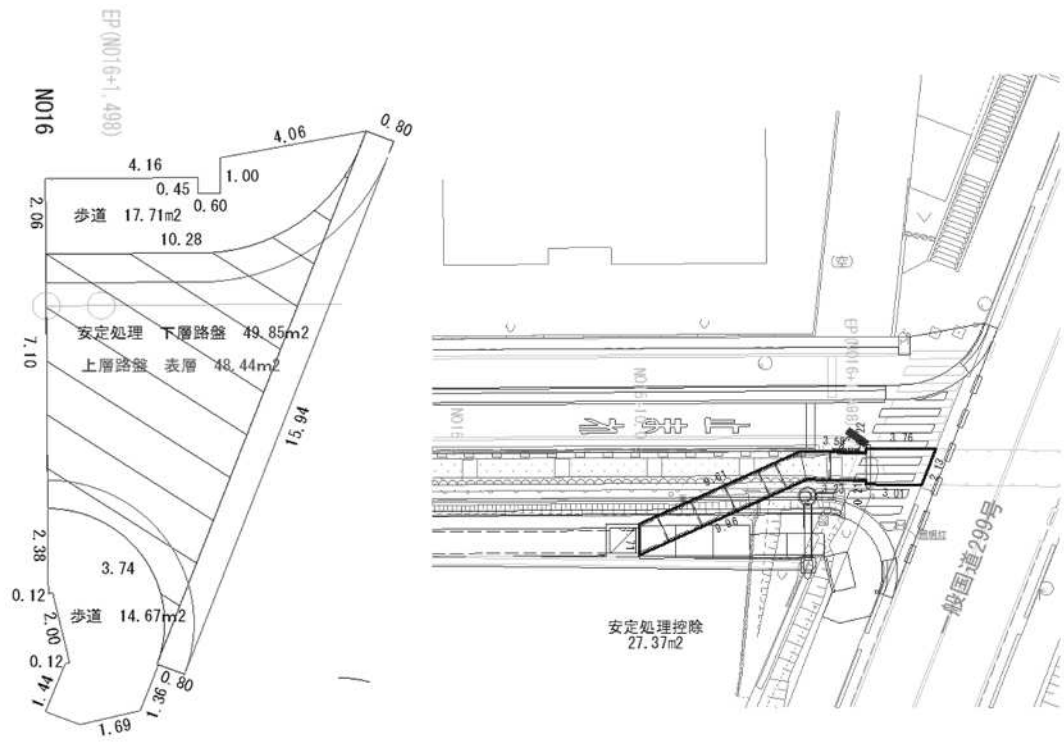
計 算 書

測 点 番 号	距 離	横断面積 幅	平均横断面積 平 均 幅	立 方 米 平 方 米	備 考
NO10+2.23		1.90			
	0.80		1.90	1.52	
NO10+3.03		1.90			
	3.37		2.02	6.81	
NO10+6.40		2.13			
	-		-	-	
NO11+1.9		2.13			
	11.80		2.13	25.13	
NO11+13.7		2.13			
	-		-	-	
NO11+19.1		2.13			
	6.10		2.13	12.99	
NO12+5.2		2.13			
	-		-	-	
NO12+10.60		2.13			
	3.90		2.13	8.31	
NO12+14.50		2.13			
	-		-	-	
NO12+19.90		2.10			
	10.60		2.10	22.26	
NO13+10.50		2.10			
	-		-	-	
NO14+16.20		2.12			
	23.80		2.11	50.22	
NO16		2.10			
左側 計				127.24	W1.4m以上

右側 歩道舗装

計 算 書

測 点 番 号	距 離	横断面積 幅	平均横断面積 平 均 幅	立 方 米 平 方 米	備 考
NO10+1.90		0.45			
	1.80		0.45	0.81	
NO10+3.70		0.45			
	-		-	-	
NO10+3.70		0.70			
	3.30		0.70	2.31	
NO10+7.0		0.70			
	49.70		0.70	34.79	
NO12+16.7		0.70			
	-		-	-	
NO13+0.9		0.70			
	47.30		0.70	33.11	
NO15+8.2		0.70			
	-			-	
NO15+8.2		0.50			
	1.80		0.50	0.90	
NO15+10.00		0.50			
計				71.92	W1.4m未満
NO15+10.00		2.26			
	10.00		2.26	22.60	
NO16		2.26			W1.4m以上



名称記号	計 算 式	数 量	単位	摘 要
	車道舗装			
表層	A=48.44(CAD計測)	48.44	m ²	
上層路盤	A=48.44(CAD計測)	48.44	m ²	
下層路盤	A=49.85(CAD計測)	49.85	m ²	
安定処理	A=49.85(CAD計測)	49.85	m ²	
	歩道舗装(左側)			
路盤	A=17.71(CAD計測)	17.71	m ²	
砂層	A=17.71(CAD計測)	17.71	m ²	
	歩道舗装(右側)			
路盤	A=14.67(CAD計測)	14.67	m ²	
砂層	A=14.67(CAD計測)	14.67	m ²	
	面積控除			
安定処理	A=27.37(CAD計測)	27.37	m ²	

数量計算書 (1式当たり)

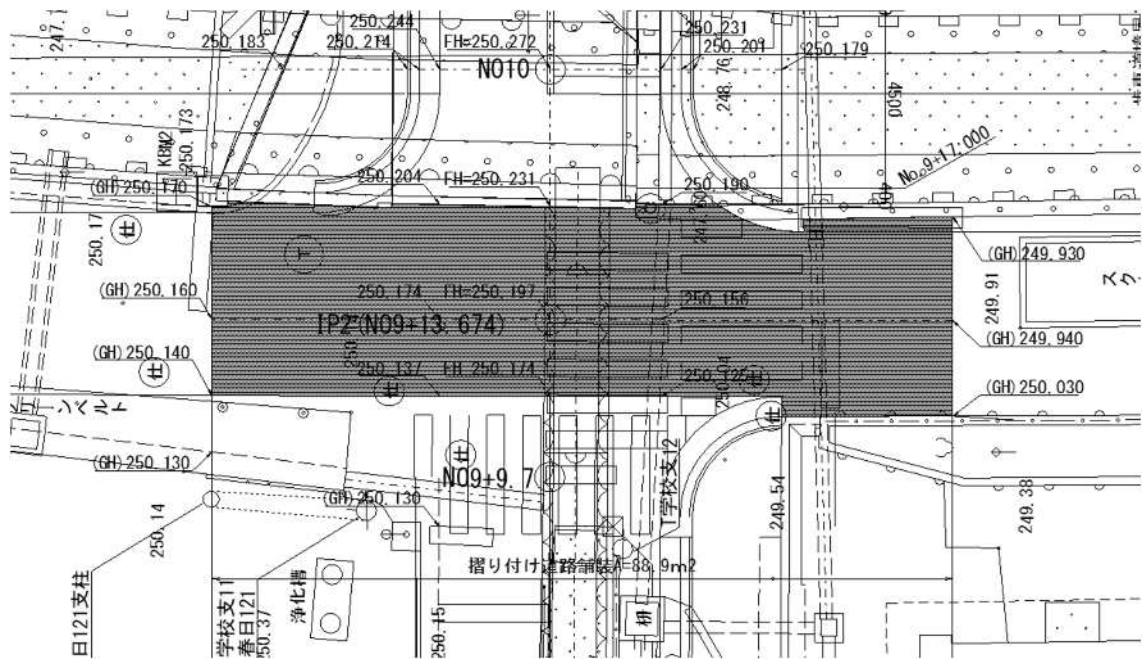
[illegible]

Figure 1: Cross-section diagram of the road surface structure. The diagram shows a cross-section of a road with a total width of 12370 mm. The structure consists of a base layer of '調整コンクリート' (Adjustment Concrete) with a thickness of t=53mm. Above this, there are three main sections: a '歩道部' (Sidewalk) on the left, a '車道部' (Vehicular Lane) in the center, and another '歩道部' (Sidewalk) on the right. The sidewalk sections are paved with '歩道部アスファルト舗装' (Sidewalk Asphalt Pavement) with a thickness of t=30mm. The vehicular lane section is paved with '車道部アスファルト舗装' (Vehicular Lane Asphalt Pavement) with a thickness of t=80mm. The dimensions are as follows: total width 12370 mm, sidewalk width 3370 mm, vehicular lane width 6500 mm, and a 2500 mm gap on the right. The cross-sections are further divided into 500 mm, 2750 mm, 2750 mm, and 500 mm segments. Slopes are indicated as 1.00% for the sidewalks and 1.50% for the vehicular lane. A drainage ditch is shown on the right side of the vehicular lane.

[illegible]

計 算 調 書

工 種

(レベル2)

鋪装工

種 別

(レベル3)

工線區画

■ 別紙 数量計算書 参照

1. 中央線(W=15cm、破線、白色)

$$L = \text{NO10}+7.0 \sim \text{NO15}+19.55 = 80.60 \quad \text{m}$$

2. 外側線(W=15cm、実線、白色)

(左) L = NO10+7.0~NO16+3.4 = 116.40 m

(右) L = NO10+7.0~NO16+1.23 = 114.25 m

$$\text{計} = 230.65 \text{ m}$$

3. リード線(W=30cm、破線、白色、国道部)

$$L = 1.0 \times 6 = 6.00 \text{ m}$$

4. 停止線(W=45cm、実線、白色)

$$L = \text{NO15+19.32} = 2.52 \text{ m}$$

5. 横断歩道 (W=45cm、実線、白色)

$$L = 0.71 + 3.22 \times 6 + 1.92 + 0.63 = 22.58 \text{ m}$$

6. 道路標示(とまれ、W=15cm換算、実線、白色)

$$L = \quad (\text{国道側1箇所}) \quad = \quad 18.63 \quad \text{m}$$

計 算 調 書			
工 種	交通安全施設工	種 別	歩車道境界工
(レベル2)		(レベル3)	
■ 別紙 材料計算書 参照			
1. 歩車道境界ブロックA型(一般部)			
(左側)	L =	4.90+13.00+7.30+5.10+11.80+1.20+1.20+27.80+2.69	= 74.99 m
(右側)	L =	5.10+45.03+5.53+57.45+1.92	= 115.03 m
			計 = 190.02 m
2. 歩車道境界ブロックB型(乗入部)			
(左側)	L =	14.30+4.20+4.20+4.20+4.20+13.70+4.20+4.55	= 53.55 m
(右側)	L =	3.00+3.00	= 6.00 m
			計 = 59.55 m
3. 歩車道境界ブロックC型(函渠、既設床版部、一般部)			
(左側)	L =	(NO9+19.40～NO10+2.10)	= 2.70 m
(右側)	L =	(NO9+19.40～NO10+1.90)	= 2.50 m
			計 = 5.20 m
4. 歩車道境界ブロックD型(函渠、既設床版部、乗入部)			
(左側)	L =	(NO9+16.43～NO9+19.40)	= 4.20 m
(右側)	L =	(NO9+15.60～NO9+19.40)	= 4.90 m
			計 = 9.10 m

[illegible]

計 算 調 書

[illegible]